

- Grund dafür ist die u.a. von Bayern durchgesetzte Aufstockung des Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetzes (GVFG) des Bundes.

365-Euro-Ticket

- Wichtiges Ziel der Staatsregierung, um ÖPNV attraktiver zu machen.
- Bund begrüßt die Initiative der Staatsregierung.
- Er wird prüfen, ob eine kraftvolle Unterstützung aus Berlin dafür gewährt werden kann.

Brenner-Nordzulauf

- Entwicklung und insbesondere Trassenauswahl gemeinsam mit den Bürgern vor Ort im offenen Dialog. Bürgerbeteiligung und Bürgerdialog wird forciert.
- Maximaler Lärmschutz – alles was machbar ist.
- Lärmschutz ist gleichwertig zu den verkehrlichen Belangen.
- Die geplante Verstärkung des Lärmschutzes an der Bestandsstrecke wird zügig umgesetzt und ggf. sogar noch zusätzlich erweitert werden.

Hochstufung bayerischer Projekte im Bundesverkehrswegeplan

- Rund 1/5 der Investitionen des Bundesverkehrswegeplans 2030 in Höhe von 270 Mrd. Euro fließen nach Bayern.
- Bund gibt einige lang erwartete Ergebnisse der Prüfung von bayerischen Schienenprojekten bekannt (bisheriger Potenzieller Bedarf).
- Folgende Projekte sind nun im Vordringlichen Bedarf:
 - München – Mühldorf – Tüßling – Freilassing (vollständig zweigleisig)
 - Landshut – Plattling
 - Nürnberg/München – Furth i.W. – Prag
 - Güterzugtunnel Fürth