



Herrn  
Stefan Schmidt MdB  
Deutscher Bundestag  
Platz der Republik 1  
11011 Berlin

Datum: Berlin, 04.06.2019  
Seite 1 von 2

**Enak Ferlemann, MdB**  
Parlamentarischer Staatssekretär

HAUSANSCHRIFT  
Invalidenstraße 44  
10115 Berlin

POSTANSCHRIFT  
11030 Berlin

TEL +49 (0)30 18-300-2250  
FAX +49 (0)30 18-300-2269

psts-f@bmvi.bund.de  
www.bmvi.de

Sehr geehrter Herr Kollege,

Ihre Frage Nr. 408/Mai:

*Welche Infrastrukturmaßnahmen plant die Bundesregierung für die Engpassbeseitigung auf dem Schienenabschnitt Regensburg – Obertraubling (3-streifiger Ausbau vgl. Bundesverkehrswegeplan [http://www.bvwp-projekte.de/schiene\\_2018/2-019-V01/2-019-V01.html](http://www.bvwp-projekte.de/schiene_2018/2-019-V01/2-019-V01.html) oder 4-streifiger Ausbau vgl. Zielfahrplan Deutschland-Takt [https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Anlage/E/zielfahrplan-zukunftsbuendnis-schiene.pdf?\\_\\_blob=publicationFile](https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Anlage/E/zielfahrplan-zukunftsbuendnis-schiene.pdf?__blob=publicationFile)), und wie ist der aktuelle Planungsstand?*

beantworte ich wie folgt:

Die Ausbaustrecke Hof – Marktredwitz – Regensburg – Obertraubling (Ostkorridor Süd) ist ein neues Vorhaben des vordringlichen Bedarfs des Bedarfsplans für die Bundesschienenwege. Zu der Maßnahme gehört u.a. das dritte Gleis Regensburg – Obertraubling. In diesem rund acht Kilometer langen Streckenabschnitt überlagern sich der Ost–West-Verkehr auf der Achse Nürnberg–Passau–Österreich und der Nord–Süd-Verkehr von Hof in Richtung München. Das Vorhaben befindet sich noch in einem sehr frühen Planungsstadium. Derzeit erstellt die DB Netz AG für den Streckenabschnitt zwischen Regensburg und Obertraubling die Grundlagenermittlung gemäß Leistungsphasen 1/2 der Honorarordnung für Architekten und Ingenieure. Auch der zweite Gutachterentwurf des Zielfahrplans für den Deutschland-Takt setzt die Maßnahmen des Vordringlichen Bedarfs und somit die genannte Ausbaustrecke mit dreigleisigem Ausbau





Seite 2 von 2

Regensburg – Obertraubling voraus. Ob sich darüber hinaus weitere Ausbaunotwendigkeiten ergeben, steht erst mit Vorlage des endgültigen Gutachtervorschlags fest.

Ich hoffe, Ihnen mit diesen Angaben gedient zu haben, und verbleibe mit freundlichen Grüßen

Enak Ferlemann