



Bundesministerium für Verkehr • 11030 Berlin

Präsidentin des Deutschen Bundestages
Frau Julia Klöckner MdB
- Parlamentssekretariat -
Platz der Republik 1
11011 Berlin

Ulrich Lange, MdB
Parlamentarischer Staatssekretär

Invalidenstraße 44
10115 Berlin

Postanschrift:
11030 Berlin

Tel. +49 30 18-300-2100
pstsl@bmv.bund.de
www.bmv.bund.de

Datum: Berlin, 12.01.2026

Seite 1 von 1

Kleine Anfrage der Abgeordneten Matthias Gastel, Tarek Al-Wazir und Victoria Broßart, weiterer Abgeordneter und der Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN betreffend
„Umsetzungsstand der Bahnprojekte des Bedarfsplans Schiene im Herbst 2025“
- Drucksache 21/2841

Anlagen: Antwort der Bundesregierung auf die oben bezeichnete
Kleine Anfrage

Sehr geehrte Frau Bundestagspräsidentin,

als Anlage übersende ich die Antwort der Bundesregierung auf die oben bezeichnete Kleine Anfrage.

Mit freundlichen Grüßen

Ulrich Lange



Anlage
zum Schreiben
vom (12.01.2026)

Antwort
der Bundesregierung

auf die Kleine Anfrage der Abgeordneten Matthias Gastel, Tarek Al-Wazir und Victoria Broßart, weiterer Abgeordneter und der Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN betreffend „Umsetzungsstand der Bahnprojekte des Bedarfsplans Schiene im Herbst 2025“
- Drucksache 21/2841

Vorbemerkung der Bundesregierung

In den nachstehenden Fragestellungen sind teilweise Fragen zu aktuellen Projektkosten enthalten. Hier wird auf die Antwort der Bundesregierung auf die Kleine Anfrage „Entwicklung Gesamtwert Infrastruktur-Großprojekte sowie Zeitpläne der Deutschen Bahn InfraGO“ auf Bundestagsdrucksache 21/822, bei der die dort erbetenen Informationen in der Geheimschutzstelle des Deutschen Bundestages zur Einsicht hinterlegt wurden, verwiesen.

Die Offenlegung der angefragten Informationen kann das wirtschaftliche Handeln der DB AG beeinträchtigen, erhebliche Wettbewerbsnachteile nach sich ziehen und damit das fiskalische Interesse des Bundes beeinträchtigen. Durch die Kenntnis – insbesondere der geplanten Kosten je Projekt – könnte die Integrität von Vergabeverfahren gefährdet werden. Die erbetenen Informationen wurden in Abwägung mit dem parlamentarischen Informationsinteresse aus Gründen des Staatswohls in der Geheimschutzstelle des Deutschen Bundestages zur Einsicht hinterlegt und sind dort einsehbar. Darüber hinaus wird zu den jeweiligen Projektdetails wie Gesamtkosten und zeitlichen Planungen auf den Verkehrsinvestitionsbericht für das Berichtsjahr 2023 auf Bundestagsdrucksache 21/125 verwiesen.

Frage 1: *Für welche Vorhaben des Bedarfsplan Schiene besteht derzeit Baurecht (rechtskräftiger Planfeststellungsbeschluss liegt vor) und es ist noch keine Baufreigabe erteilt worden (bitte aktualisierte Baukosten und Datum der letzten Kostenfortschreibung für die betroffenen Vorhaben angeben)?*

Antwort:
Es gibt keine derartigen Vorhaben.

Frage 2: *Für welche Vorhaben des Bedarfsplans Schiene hat die Bundesregierung seit 1. Januar 2024 eine Baufreigabe erteilt (bitte Datum der Bau-freigabe, aktualisierte Baukosten und Datum der letzten Kostenfort-schreibung angeben) und für welche Vorhaben ist eine Baufreigabe derzeit in Vorbereitung bzw. wird bis Ende 2025 angestrebt?*

Antwort:
Knoten Frankfurt am Main, FfM Hbf – FfM Süd: Vorabmaßnahme Gleis und Bahnsteig 25
Unterzeichnung Baufinanzierungsvereinbarung am 19.12.2024.

ABS Stendal – Uelzen, 2. Baustufe

Die Baufinanzierungsvereinbarung wurde 17.06.2024 unterzeichnet.

ABS Karlsruhe – Nürnberg – Leipzig/Dresden, Bf Zwickau

Die Unterzeichnung der Baufinanzierungsvereinbarung ist noch im Jahr 2025 vorgesehen.

ABS/NBS Stuttgart – Singen – Grenze D/CH, Flughafen Stuttgart – Goldberg

Die Unterzeichnung der Baufinanzierungsvereinbarung ist noch im Jahr 2025 vorgesehen.

Rhein-Ruhr-Express (RRX), PFB 3.3 Duisburg Hbf – Abzw. Kaiserberg

Die Baufinanzierungsvereinbarung wurde am 19.12.2024 unterzeichnet.

Frage 3: *Welche Planfeststellungsbeschlüsse von Vorhaben des Bedarfsplan Schiene werden derzeit beklagt (bitte Datum des Planfeststellungsbeschlusses, aktualisierte Baukosten, Datum der letzten Kostenfortschreibung benennen und angeben, ob die Klage aufschiebende Wirkung hat)?*

Antwort:

Neubau 2. Modul KV-Terminal Ulm-Dornstadt

Beschluss 11/2024. Die vorliegende Klage hat keine aufschiebende Wirkung.

VDE 8.1 ABS Nürnberg-Ebensfeld, PFA 16 S-Bahn/Güterzugstrecke

Planfeststellungsabschnitt (PFA) 16 Fürth Nord vom 30.01.2014, als nicht rechtswirksam geurteilt (Urteil vom 09.11.2017).

ABS Karlsruhe – Nürnberg – Leipzig/Dresden

Die 11. Planänderung des Bauabschnitts Leipzig – Neumarkt (Kreuzungsbauwerk Böhlen) wird beklagt. (Planfeststellungsbeschluss wurde am 31.01.2025 erteilt). Die Sofortvollziehbarkeit des Beschlusses ist für die außergerichtliche Klärung aktuell ausgesetzt.

ABS/NBS Hamburg – Lübeck – Puttgarden

Im PFA 5.2 wurde der Beschluss am 10.07.2025 erteilt. Gegen diesen Beschluss liegen 3 Klagen ohne aufschiebende Wirkung vor.

Rhein-Ruhr-Express (RRX)

Der Planfeststellungsbeschluss des PFA 3.1 (Angermund) wurde am 5. März 2025 erlassen und wird derzeit noch von der Stadt Düsseldorf (trotz 12-jähriger intensiver Abstimmungen) beklagt. Die Klage hat keine aufschiebende Wirkung.

Frage 4: *Für welche Vorhaben des Bedarfsplans Schiene soll bis zum 31. Dezember 2025 das Planfeststellungsverfahren eingeleitet werden (bitte genaue Projektbezeichnung, aktualisierte Baukosten und Datum der letzten Kostenfortschreibung angeben)?*

Antwort:

Es sind für das Jahr 2025 keine weiteren Einleitungen von Planfeststellungsverfahren geplant.

Frage 5: *Bei welchen Vorhaben des Bedarfsplans Schiene läuft derzeit ein Planfeststellungsverfahren (bitte Datum der Einleitung des Planfeststellungsverfahrens, genaue Projektbezeichnung, aktualisierte Baukosten und Datum der letzten Kostenfortschreibung und ggf. Sachstand möglicher Planänderungen angeben)?*

Frage 6: *Für welche Vorhaben des Bedarfsplans Schiene wird ein Planfeststellungsbeschluss erwartet?*

Antwort:

Die Fragen 5 und 6 werden aufgrund des Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

ABS Frankfurt–Mannheim

Datum der Einleitung: 02.10.2024.

Knoten Frankfurt-Stadion, 3. Baustufe

Datum der Einleitung: 22.08.2025.

Neubau KV Terminal Regensburg-Burgweinting

Verfahren eingeleitet am 31.10.2022.

Elektrifizierung Hof – Marktredwitz

ABS München – Landshut – Obertraubling – Regensburg – Marktredwitz – Hof und ABS Nürnberg – Marktredwitz – Hof/Grenze D/CZ (Bezeichnung Elektrifizierung Hof - Marktredwitz, BA21/22): Antrag auf Planfeststellung 06.05.2024.

VDE 8.1 Güterzugstrecke

Antrag auf Planfeststellung vom 30.12.2024, neues Verfahren der Güterzugstrecke löst das beklagte Verfahren ab.

VDE 8.1 3. Baustufe Knoten Bamberg

Antragsstellung 3. Planänderung: 11.11.2020

740m Überholgleis Fischbach (Inn)

Antrag auf Planfeststellung: 28.02.2025

740m Überholgleis Lehrberg

Antrag auf Planfeststellung: 31.07.2025

ABS/NBS Karlsruhe-Basel

PFA 7.1 Appenweier-Hohberg, Einleitung Planfeststellungsverfahren am 28.03.2024

PFA 8.0, Güterumfahrung Freiburg, Einleitung Planfeststellungsverfahren am 15.10.2020

PFA 8.2, Güterumfahrung Freiburg, Einleitung Planfeststellungsverfahren am 26.07.2019

PFA 8.3, Güterumfahrung Freiburg, Einleitung Planfeststellungsverfahren 30.06.2017

PFA 8.4, Güterumfahrung Freiburg, Einleitung Planfeststellungsverfahren am 18.12.2019

Strecke Heidelberg-Wieblingen - Heidelberg Hbf

Einleitung im August 2024; Planänderungen in Bearbeitung – Einreichung vsl. im ersten Quartal 2026.

740m - Karlsruhe-Durlach

Einleitung am 28.02.2023, Planänderung eingereicht am 04.04.2025.

ABS/NBS Stuttgart – Singen – Grenze D/CH (Gäubahn) Abschnitt Nord

Einleitung Planfeststellungsabschnitt 1 im April 2024 und Planfeststellungsabschnitt 2 im April 2025.

ABS/NBS Leipzig – Dresden, Knoten Riesa

Das Verfahren wurde am 20.10.2025 eingeleitet.

ABS Weimar – Gera – Gößnitz

Planfeststellungsabschnitt 1 eingereicht am 16.10.2023

Planfeststellungsabschnitt 2 eingereicht am 03.07.2023

Planfeststellungsabschnitt 3 eingereicht am 07.12.2023

Planfeststellungsabschnitt 9 eingereicht am 17.06.2024

ABS Hannover – Berlin (Lehrter Stammbahn)

2. Planänderungsverfahren PFA 5.1 und 5.2: Einreichung PFA 5.1 am 07.12.2021 und PFA 5.2 am 05.01.2022.

Knoten Magdeburg

2. Planänderung eingereicht am 02.10.2025.

Ostkorridor Nord, Stendal – Glindenberg

Planfeststellungsabschnitt 2.1: Einreichung am 01.08.2025,

Planfeststellungsabschnitt 2.2: Einreichung am 21.08.2025.

ABS Karlsruhe – Nürnberg – Leipzig/Dresden (Knoten Zwickau)

Einreichung am 06.01.2025.

ABS/NBS Hamburg – Lübeck – Puttgarden

PFA Lübeck: Einleitung 28.06.2024

PFA 1.2: Einleitung: 07.04.2025

PFA 2, Einleitung: 14.10.2024

PFA 3: Einleitung 05.11. 2024

PFA 4: Einleitung 25.09.2023

PFA 5.1: Einleitung 22.05.2024

PFA Fehmarnsundquerung (FSQ): Einleitung 04.07.2025

ABS Lübeck – Schwerin

Derzeit laufen im PFA 2 (Einleitungsdatum 03/2024) und PFA 3 (Einleitungsdatum 08/2025) die Planfeststellungsverfahren

ABS Berlin – Dresden

Derzeit läuft das Planfeststellungsverfahren im PA 3.2 (Einleitungsdatum 10/2024)

Rhein-Ruhr-Express (RRX):

Für die Duisburger Abschnitte PFA 3.2 (Einreichdatum: 19.12.2018), 3.2a (Einreichdatum: 24.02.2023) und 3.3 (Einreichdatum: 04.09.2017) laufen die Planfeststellungsverfahren noch.

ABS Grenze D/NL – Emmerich – Oberhausen:

PFA 2.3 Mehrhoog (Einreichdatum 20.04.2012), Einreichung eines Deckblattes am 08.04.2024, überarbeitet am 10.3.2025

PFA 3.2 Rees (Einreichdatum 20.12.2011), Einreichung eines Deckblattes am 30.03.2023

PFA 3.3 Emmerich-Praest (Einreichdatum 07.09.2011), Einreichung eines Deckblattes am 05.11.2021

PFA 3.4 Emmerich (Einreichdatum 08.05.2013), Einreichung eines Deckblattes am 18.11.2021

PFA 3.5 Emmerich-Elten (Einreichdatum 02.10.2013), Einreichung eines Deckblattes am 16.02.2022

Ergänzende Untersuchungen bzgl. Vogelschutz erfolgen in allen PFA ohne Planfeststellungsbeschluss aufgrund eines EuGH-Urteils.

Frage 7: *Welche Vorhaben des Bedarfsplans Schiene befinden sich aktuell in der Leistungsphase 1-2 (bitte genaue Projektbezeichnung, aktualisierte Baukosten und Datum der letzten Kostenfortschreibung)?*

Antwort:

Nachfolgend eine Auflistung aller Vorhaben samt jeweiligem Abschnitt, die sich aktuell in der Leistungsphase 1-2 HOAI befinden.

Projektbezeichnung	Abschnitt
740m-Netz	Restliche Maßnahmen
ABS Augsburg – Donauwörth	Gesamtstrecke
ABS Itzehoe – Wilster – Brunsbüttel	Elektrifizierung Wilster – Brunsbüttel

ABS Köln – Düsseldorf – Dortmund / Münster	RRX: PFB 6, Dortmund (inkl. DSTW Dortmund)
ABS Landshut – Plattling	Gesamtstrecke
ABS/NBS Leipzig – Dresden	Restmaßnahmen
ABS Lübeck / Hagenow Land – Schwerin – Rostock – Stralsund	Bad Kleinen – Ventschow und Schwaan – Rostock Hbf
ABS München – Lindau – Grenze D/A	Zusätzliche Überholungsgleise
ABS/NBS München -- Rosenheim – Kiefersfelden – Grenze D/A	Gesamtstrecke
ABS Münster – Lünen	Gesamtstrecke
ABS Niebüll – Klanxbüll – Westerland	Gesamtstrecke
ABS Stade – Cuxhaven	Elektrifizierung und Ausbau
ABS/NBS Nürnberg – Erfurt	Maßnahmen zur Geschwindigkeitserhöhung
ABS/NBS Stuttgart – Singen – Grenze D/CH (Gäubahn)	Abschnitt Süd inkl. Singener Kurve
Großknoten Frankfurt/Main	Frankfurt Hauptbahnhof – Frankfurt Süd
Großknoten Frankfurt/Main	Fernbahntunnel
Großknoten Frankfurt/Main	Kurve Mainaschaff inkl. Weichenverbindung Darmstadt Nord
Großknoten Hamburg	Kreuzungsbauwerk Wilhelmsburg
Großknoten Hamburg	Verbindungskurve Harburg
Großknoten Hamburg	Zusätzlicher Bahnsteig im Hbf, neue Abstellanlage in HH-Wandsbek, vollständiger zweigleisiger Ausbau der Strecke 6100 Hamburg-Anckelmannsplatz – Hamburg-Rothenburgsort, Neubau Bahnsteiggleis Elmshorn
Großknoten Hannover	Zusätzliches Gleis 15/16 in Hannover Hbf inkl. Mittelbahnsteig und zusätzlicher Personenunterführung
Großknoten Hannover	Neubau Verbindungsgleis in Lehrte West, Neubau Durchfahrgleis für N-S-Richtung in Lehrte inkl. Optimierung gemäß D-Taktanforderungen
Großknoten Hannover	3-gleisiger Ausbau Elze – Nordstemmen, Kreuzungsbauwerk zur höhenfreien Führung in der Relation Hameln – Hildesheim
Großknoten Köln	Ausbau Abzweig Flughafen bis Köln-Steinstraße

Großknoten Köln	Überwerfungsbauwerk Hürth-Kalscheuren
Großknoten Köln	Überwerfungsbauwerk Köln-Gremberg
Großknoten Köln	Überwerfungsbauwerk Troisdorf
Großknoten Mannheim	Achschwrenkung Mannheim Hbf mit Optimierung der Gleisvorfelder
Großknoten Mannheim	Kreuzungsbauwerk Mannheim-Friedrichsfeld
Großknoten München	vier-gleisiger Ausbau München-Daglfing – München-Johanneskirchen
Großknoten München	Ausbau Westkopf München-Pasing
Großknoten München	zusätzliche Fußgängerüberquerung Hbf München
Kombinierter Verkehr	KV-Projekte gem. jeweiliger Empfehlung des EBA
NBS Dresden – Grenze D/CZ	2gl. Neubau Heidenau – Grenze D/CZ; Ausbau von Maßnahmen an der Bestandsinfrastruktur zur Erlangung der Projektziele im Bereich Dresden Hbf bis Heidenau und Bahnhof Dresden-Friedrichstadt
Projektbündel 2: ABS/NBS Hannover – Hamburg	Gesamtstrecke
Projektbündel 3: ABS Bremerhaven – Bremen – Langwedel – Uelzen	ABS Langwedel – Uelzen ABS Bremerhaven – Bremen – Langwedel
Projektbündel 3: ABS Elze – Hameln	Elektrifizierung
Projektbündel 3: ABS Lehrte – Braunschweig – Magdeburg – Roßlau – Falkenberg	Dreigleisiger Ausbau Braunschweig-Buchhorst – Abzw. Weddel
Projektbündel 3: ABS Magdeburg – Halle	Blockverdichtung und weitere kapazitätssteigernde Maßnahmen
Projektbündel 3: ABS Wunstorf – Verden – Rotenburg, ABS Minden – Nienburg	ABS Verden – Nienburg – Minden / Wunstorf
Projektbündel 4: ABS/NBS Frankfurt am Main – Aschaffenburg – Würzburg – Nürnberg – Ingolstadt – München	ABS Burgsinn – Gemünden – Würzburg – Nürnberg
Projektbündel 4: ABS/NBS Frankfurt am Main – Aschaffenburg – Würzburg – Nürnberg – Ingolstadt – München	vier-gleisiger Ausbau Hanau – Aschaffenburg
Projektbündel 4: ABS/NBS Frankfurt am Main – Aschaffenburg – Würzburg – Nürnberg – Ingolstadt – München	NBS Heigenbrücken – Nantenbach
Projektbündel 5: ABS/NBS Berlin – Halle/Leipzig – Erfurt – Fulda	Fulda – Gerstungen

Projektbündel 5: ABS/NBS Hanau/Gießen – Fulda	NBS Gelnhausen – Fulda
Projektbündel 6: ABS Köln / Hagen – Siegen – Hanau	ABS Hagen – Siegen – Hanau, Tunnelprofilerweiterung und kapazitätssteigernde Maßnahmen
Projektbündel 6: ABS/NBS Frankfurt am Main – Mannheim	3. Gleis Groß Gerau-Dornberg – Riedstadt-Goddelau
Projektbündel 6: ABS/NBS Mannheim – Karlsruhe	3. Gleis Karlsruhe – Durmersheim, Abzw. Karlsruhe-Dammerstock – Abzw. Bashaide
Projektbündel 6: ABS/NBS Mannheim – Karlsruhe	NBS/ABS Mannheim – Karlsruhe
Projektbündel 6: ABS/NBS München – Augsburg – Ulm	ABS/NBS Ulm – Augsburg
Projektbündel 7: ABS Appenweier - Kehl - Grenze D/F	2. Baustufe zweigleisigem Ausbau Südkurve Appenweier mit mittigem Wartegleis
Projektbündel 7: ABS/NBS Karlsruhe – Basel	PfA 8.5 bis PfA 8.9
Projektbündel 8: ABS Berlin – Hannover	Lehrte – Fallersleben
Projektbündel 8: ABS/NBS Hannover – Bielefeld – Hamm	ABS/NBS Hannover – Bielefeld
Projektbündel 9: ABS München – Landshut - Obertraubling – Regensburg – Marktredwitz – Hof	Elektrifizierung und kapazitätssteigernde Maßnahmen Marktredwitz - Regensburg
Projektbündel 9: ABS München – Landshut – Obertraubling – Regensburg – Marktredwitz – Hof	Mehrgleisiger Ausbau Regensburg – Obertraubling
Projektbündel 9: ABS München – Landshut - Obertraubling – Regensburg – Marktredwitz – Hof, ABS Mühldorf – Landshut	ABS Mühldorf – Landshut
Projektbündel 9: ABS Nürnberg – Schwandorf – Furth im Wald – Grenze D/CZ	Gesamtstrecke

Frage 8: Welche Vorhaben des Bedarfsplan Schiene haben die Leistungsphase 1-2 abgeschlossen und haben bisher noch keine Finanzierungsvereinbarung für die Leistungsphase 3-4 erhalten (bitte genaue Projektbezeichnung, aktualisierte Baukosten, Datum der letzten Kostenfortschreibung sowie Gründe der fehlenden Finanzierung für die Leistungsphase 3-4 angeben)?

Antwort:

21 Vorhaben schließen 2025 die Lph 1-2 ab. Zur weiteren Finanzierung dieser Projekte stehen Bund und DB in engen Gesprächen.

- Großknoten Hamburg: Hamburg Hbf (nur Teilmaßnahme Logistikfläche Abstellanlage Wandsbek)
- Großknoten Hannover: Hannover Hbf (nur Teilmaßnahme Überleitstelle Burg)
- Großknoten Köln: Überwerfungsbauwerk Hürth-Kalscheuren

- Großknoten Köln: Überwerfungsbauwerk Köln-Gremberg
- KV-Anlage Erfurt: Ausbau Modul 1
- ABS/ABS München – Lindau – Grenze D/A (zusätzliche Überholgleise)
- Großknoten Frankfurt: Frankfurt Hbf – Frankfurt Süd
- Großknoten München: 4-gleisiger Ausbau München-Daglfing – München-Johanneskirchen
- Großknoten München: Westkopf Pasing
- KV-Anlage München Nord
- Projektbündel 7: ABS/NBS Karlsruhe – Basel: PFA 8.5 bis 8.9 ABS
- Projektbündel 9: ABS Marktredwitz – Regensburg
- Projektbündel 9: Mehrgleisiger Ausbau Regensburg – Obertraubling
- ABS Landshut–Plattling
- ABS Niebüll–Klanxbüll–Westerland
- ABS/NBS München–Rosenheim–Kiefersfelden–Grenze D/A
- NBS Dresden–Grenze D/CZ
- Projektbündel 2: ABS/NBS Hannover–Hamburg
- Projektbündel 3: ABS Langwedel–Uelzen
- Projektbündel 6: ABS/NBS Augsburg–Ulm
- Projektbündel 9: ABS Mühldorf–Landshut

Frage 9: *Welche Vorhaben des Bedarfsplans Schiene haben die parlamentarische Befassung abgeschlossen und was ist ihr aktueller Planungsstand (bitte genaue Projektbezeichnung, aktualisierte Baukosten, Datum der letzten Kostenfortschreibung, Zeitplan der parlamentarischen Befassung und ob danach eine Aufnahme in die Finanzierungsvereinbarung für die Leistungsphase 3-4 erfolgt ist)?*

Antwort:

Seit 2020 haben 6 Vorhaben die parlamentarische Befassung abgeschlossen und haben darauffolgend den Leistungsphasenwechsel in die Leistungsphasen 3-4 vorgenommen.

Projektbezeichnung	Entschließung	Aktuelle Lph
ABS/NBS Hamburg – Lübeck – Puttgarden (Hinterlandanbindung Fehmarnbeltquerung)	Jul 20	Lph 3-8
ABS Hanau-Gelnhausen	Mai 20	Lph 3-9
ABS Lübeck-Schwerin	Mai 20	Lph 3-4
NBS Wallauer Spange	Jul 20	Lph 3-4
ABS Rotenburg – Verden	Jun 21	Lph 3-4
ABS Paderborn - Halle (Kurve Kassel)	Mrz 24	Lph 3-4

Frage 10: Welche Vorhaben haben die Leistungsphase 1-2 weitgehend abgeschlossen und stehen für eine parlamentarische Befassung an (bitte genaue Projektbezeichnung, aktualisierte Baukosten, Datum der letzten Kostenfortschreibung, Zeitplan der parlamentarischen Befassung und ob danach eine Aufnahme in die Finanzierungsvereinbarung für die Leistungsphase 3-4 erfolgt)?

Frage 11: Wann kommen welche Bedarfsplanprojekte entsprechend den Bedarfsplanumsetzungsvereinbarungen zur parlamentarischen Befassung in den Deutschen Bundestag (bitte so genau wie möglich datieren)?

Antwort:

Die Fragen 10 und 11 werden aufgrund ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Für den Winter 2025/26 ist die formale Übergabe von neun Projekt-Einzelvorstellung zur weiteren Verwendung in der parlamentarischen Befassung geplant:

- ABS Landshut–Plattling
- ABS Niebüll–Klanxbüll–Westerland
- ABS/NBS München–Rosenheim–Kiefersfelden–Grenze D/A
- NBS Dresden–Grenze D/CZ
- Projektbündel 2: ABS/NBS Hannover–Hamburg
(am 04.12.2025 an den Deutschen Bundestag übersandt)
- Projektbündel 3: ABS Langwedel–Uelzen
- Projektbündel 6: ABS/NBS Augsburg–Ulm
- Projektbündel 6: ABS/NBS Frankfurt am Main–Mannheim
- Projektbündel 9: ABS Mühldorf–Landshut

Frage 12: Welche Vorhaben des Bedarfsplan Schiene befinden sich aktuell in der Leistungsphase 3-4 (bitte genaue Projektbezeichnung, aktualisierte Baukosten und Datum der letzten Kostenfortschreibung)?

Antwort:

Nachfolgend eine Auflistung aller Vorhaben samt jeweiligem Abschnitt die sich aktuell in der Leistungsphase 3-4 befinden und für die noch keine Baufinanzierungsvereinbarung abgeschlossen ist.

Projektbezeichnung	Abschnitt
ABS Berlin - Dresden	2. Baustufe
ABS Karlsruhe – Stuttgart – Nürnberg – Leipzig / Dresden	Restmaßnahme Bereich Zwickau und Bereich Dresden
ABS Köln – Düsseldorf – Dortmund / Münster	RRX: PFA 2.0, PFA 3.1 bis 3.2a
ABS/NBS Leipzig – Dresden	Knoten Riesa und Kottewitz - Weinböhla

ABS Paderborn - Halle	Kurve Mönchehof - Ihringshausen
ABS/NBS Stuttgart - Singen - Grenze D/CH	Stuttgart Flughafen - Goldberg, Tunnel Bernburg und Hattinger Tunnel (GV Ausbau)
ABS Weimar - Gera - Gößnitz	Gesamtstrecke
ABS/NBS München – Mühldorf – Freilassing – Grenze D/A / – Simbach – Grenze D/A	Markt Schwaben - Freilassing, Tüßling - Burghausen und Truderinger Kurve
Projektbündel 3: ABS Magdeburg – Stendal – Uelzen	Stendal - Glindenberg
Projektbündel 3: ABS Wunstorf – Verden – Rotenburg	ABS Rotenburg - Verden
Projektbündel 5: ABS/NBS Hanau/Gießen – Fulda	Hanau - Langenselbold
Projektbündel 6: ABS/NBS Frankfurt am Main – Mannheim	NBS Frankfurt am Main - Mannheim
Projektbündel 7: ABS/NBS Karlsruhe – Basel	StA 7
Projektbündel 8: ABS Berlin - Hannover	2. Baustufe
Projektbündel 9: ABS München-Landshut-Obertraubling-Regensburg-Marktredwitz-Hof	Hof - Marktredwitz
Großknoten Frankfurt	Frankfurt Hbf - Frankfurt Süd: Vorabmaßnahmen
Großknoten Mannheim	Viergleisigkeit Heidelberg-Wieblingen - Heidelberg Hbf, Studernheimer Kurve und Synchronisationsgleise/740m-Überholungsgleise Ludwigshafen inkl. D-Takt-Gleisverbindungen in Mundenheim und Ludwigshafen Hbf
Großknoten München	Ausbau Bahnhof Trudering und Daglfinger Kurve

Frage 13: Welche Vorhaben des Bedarfsplan Schiene haben die Leistungsphase 3-4 abgeschlossen und haben bisher noch keine Baufinanzierungsvereinbarung (bitte genaue Projektbezeichnung, aktualisierte Baukosten, Datum der letzten Kostenfortschreibung sowie Gründe der fehlenden Baufinanzierungsvereinbarung angeben)?

Antwort:

Projektbezeichnung	Benötigte BHH-Mittel für Bau-FinVe (in Mio. Euro)	Kostenstand
ABS München – Mühldorf – Freilassing – Grenze D/A / – Simbach – Gr. D/A: Teil-FinVe PFA 1.4	115	2025
ABS Weimar – Gera – Gößnitz	544	2025
Großknoten Mannheim: 4-gleisiger Ausbau Heidelberg-Wieblingen – Heidelberg Hbf (nur bauvorbereitende Maßnahmen)	38	2025
KV-Anlage Regensburg	267	2025
Projektbündel 6: ABS/NBS Frankfurt am Main – Mannheim: NBS Wallauer Spange	183	2025

Darüber hinaus befinden sich für die Vorhaben ABS Karlsruhe – Stuttgart – Nürnberg – Leipzig/Dresden, Bf Zwickau und ABS/NBS Stuttgart – Singen – Grenze D/CH, Abschnitt Flughafen Stuttgart – Goldberg entsprechende Finanzierungsvereinbarungen in Vorbereitung und sollen noch 2025 abgeschlossen werden.

Frage 14: *Wie hoch sind die finanziellen Bedarfe für den Bedarfsplan Schiene im Zeitraum der mittelfristigen Finanzplanung des Bundeshaushalts 2026 bei Fortsetzung aller in Bau befindlichen Projekte sowie bei angenommenen Baustart aller weiteren Projekte nach Abschluss der Planung, und in welcher Höhe sind die Investitionen in der aktuellen mittelfristigen Finanzplanung in Projekte des Bedarfsplan Schiene entsprechend des Haushaltsentwurfs für 2026 vorgesehen (bitte jeweils in Jahresscheiben auflisten; bei Angabe der mittelfristigen Finanzplanung bitte die Mittel summiert über alle Haushaltstitel, die in den Bedarfsplan investiert werden)?*

Antwort:

in Mrd. Euro	2026	2027	2028	2029
Gesamtbedarf	2,5	2,9	3,4	4,0
aktuelle Finanzplanung	2,4	2,6	2,9	2,9
Delta Finanzplanung zu Bedarf	-0,1	-0,3	-0,5	-1,1